



“È l’armonia delle diverse parti, la loro simmetria, il loro felice equilibrio: in una parola, è tutto quello che introduce un ordine, quello che dà unità, che ci permette di vedere chiaramente e comprendere in un sol colpo l’insieme e i dettagli.”

Henri Poincaré
matematico e fisico



O.C.A.S.
OFFICINA MECCANICA

SISTEMA DI QUALITÀ
CERTIFICATO ISO 9001



**officina
costruzione
apparecchi
di
sicurezza**

A large red arrow shape points diagonally across the image, starting from the bottom left and ending at the top right. It covers a significant portion of the building's facade and the surrounding area. Inside the red arrow, the company's name is repeated in white text.



*LA NOSTRA STORIA
INIZIA NEL LONTANO*

1978

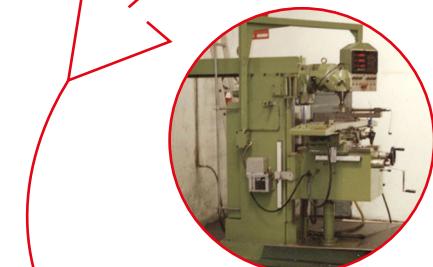
O.C.A.S. opera con successo
nel settore metalmeccanico,
indirizzando la propria
produzione
prevalentemente
al design di
componenti
ferroviari.

le origini





La nostra storia



2000

Acquisizione del primo centro di lavoro

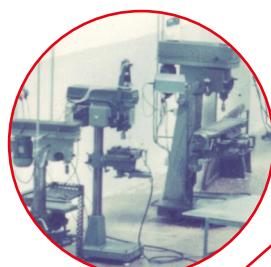
Grazie al continuo successo con nuovi appalti, OCAS acquisì il primo centro di lavoro, una macchina tecnologicamente avanzata che si distingue nelle zone limitrofe.



1999

Primo trasferimento e espansione

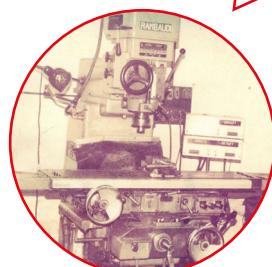
L'azienda si trasferì in via Matteo Degli Organi, segnando la prima espansione significativa grazie ai nuovi appalti ottenuti.



2005

Trasferimento a Montemurlo e crescita costante

L'azienda si trasferisce a Montemurlo, dove viene introdotto il primo tornio a controllo numerico. In parallelo, le commesse da Trenitalia aumentano costantemente, permettendo l'acquisto della nuova sede di circa 1000 mq in via Palermo.



1978

La nascita di OCAS

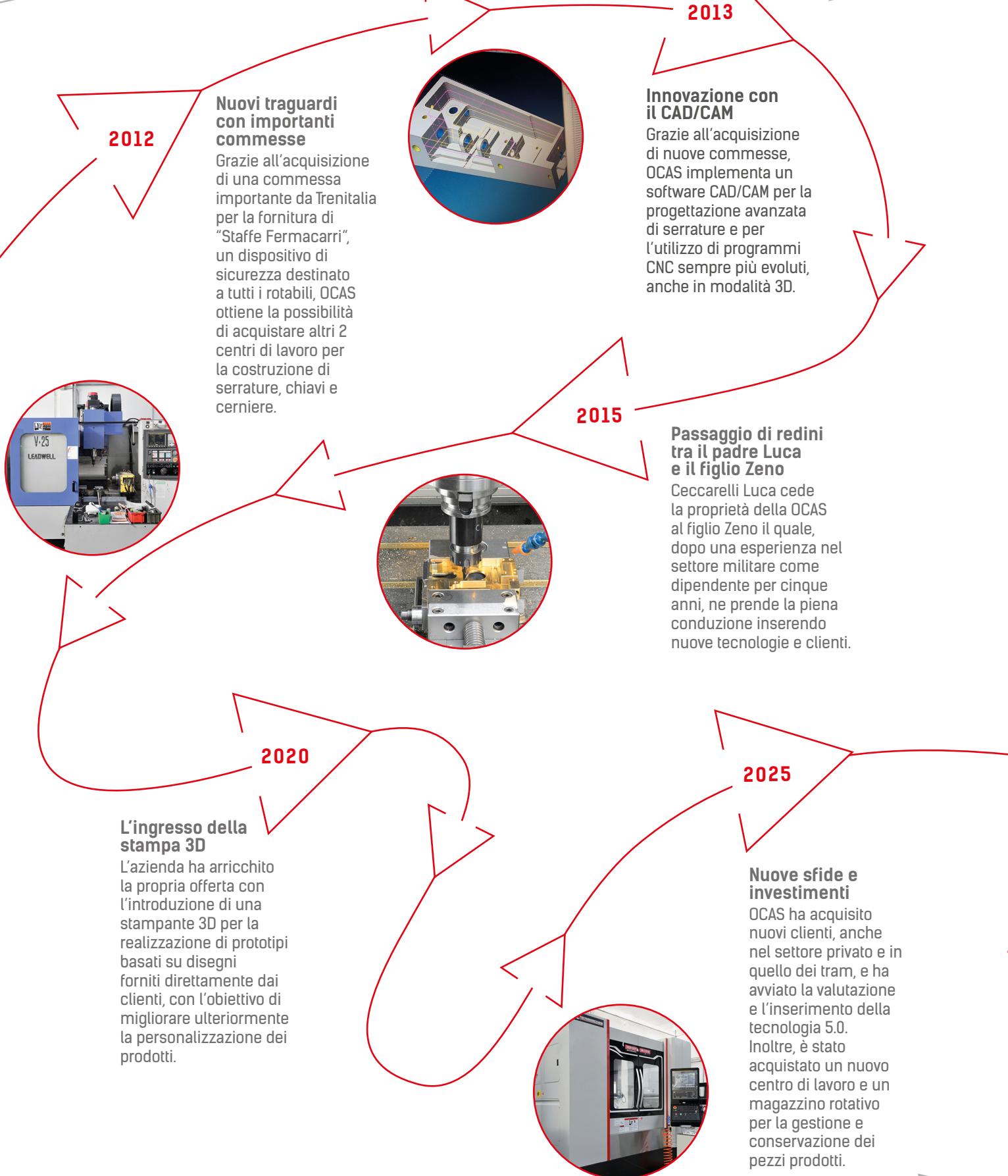
Guglielmo Ceccarelli nel lontano 1978 -inizialmente dedicatosi alla riparazione di telai per il settore tessile a Prato- grazie al suo ingegno brevettò un sistema innovativo di fotocellule per i telai, progettato per fermare il macchinario e prevenire incidenti sul lavoro. Questo brevetto è stato poi depositato e ha permesso al fondatore di denominare la società come "Officina Costruzione Apparecchi di Sicurezza" (OCAS).



1995

La transizione alla seconda generazione

Guglielmo Ceccarelli, purtroppo malato, fu costretto a cedere la gestione dell'azienda al figlio Luca, che interruppe il suo servizio militare per prendere in mano le redini dell'attività. Grazie al suo impegno, Luca non solo continuò le riparazioni per il settore tessile, ma partecipò anche a una gara per le Ferrovie dello Stato, vincendola con successo.



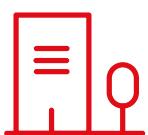
Lo studio e lo sviluppo di **strutture e complementi per l'arredamento civile, ferrotranviario e navale**, unitamente ad un ciclo di produzione completo e a decenni di esperienza nel settore, hanno fatto sì che O.C.A.S. potesse essere annoverata tra i fornitori di riferimento per numerose strutture di rilievo, fra le quali spiccano per importanza e selettività le Ferrovie dello Stato.

La grande duttilità di O.C.A.S. è stata sempre uno dei principali punti di forza, e a tale scopo sono state perfezionate, con il trascorrere degli anni, le numerose risorse interne, che giungono oggi fino alla realizzazione in proprio degli stampi per i processi di fusione a caldo e microfusione.

Conchiglie, stampi trancia e stampi piega hanno completato il ventaglio di risorse che O.C.A.S. è in grado di offrire alla propria clientela senza ricorrere a terzi.



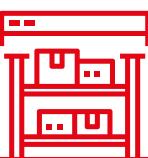
Italia - Toscana
Prato - MONTEMURLO



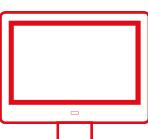
1000 mq



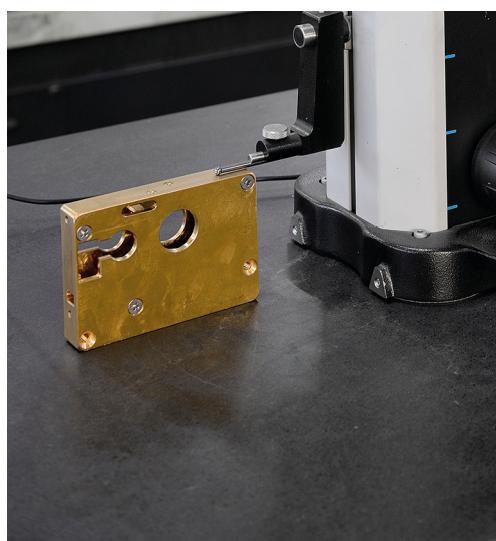
7 macchine CNC

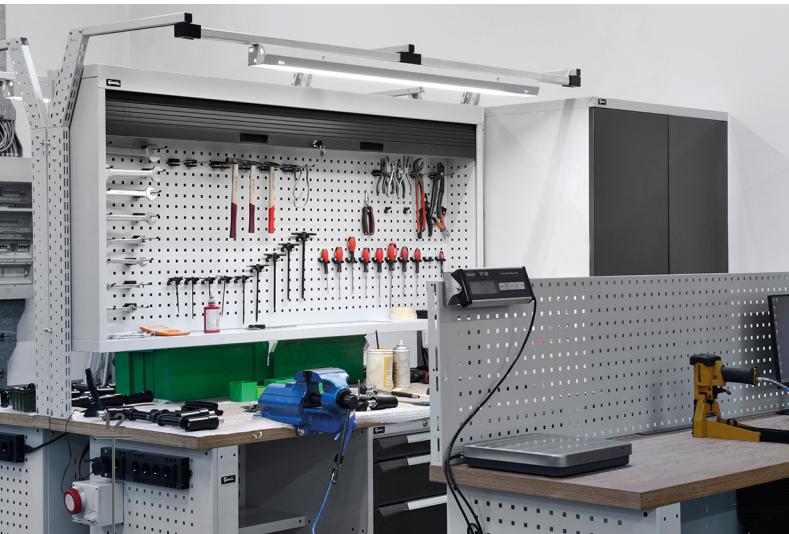
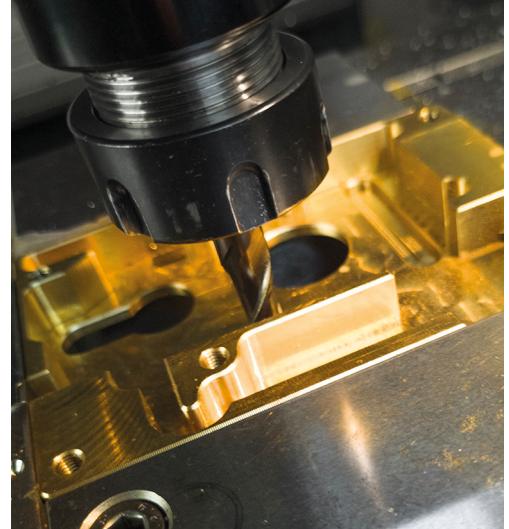


500 mq
magazzino



4 postazioni
di progettazione





Anche nell'ambito delle finiture speciali i servizi offerti da O.C.A.S. sono in grado di soddisfare la massima parte delle richieste senza alcuno sforzo: operazioni di pulimentatura, ossidazione, cromatura, argentatura, doratura e verniciatura fanno ormai parte dello standard produttivo quotidiano dell'Azienda

Ogni altro procedimento richiesto dalla clientela viene immediatamente esaminato sul piano della fattibilità e competitività da personale altamente specializzato, al fine di fornire a chiunque si rivolga ad O.C.A.S. una risposta sempre rapida, esauriente e professionalmente corretta.

Ad ulteriore garanzia di un servizio qualitativamente impeccabile, le certificazioni ISO conseguite dall'Azienda nel corso degli anni, sono la miglior testimonianza della serietà di una struttura che ha sempre saputo affrontare ogni sfida del mercato con decisione e grinta.



Sistemi di Apertura

Le porte vengono impiegate sia nei treni urbani, nelle metropolitane e nei tram, sia nelle carrozze passeggeri e nei treni ad alta velocità.



Componenti di Controllo

Realizzazione dei componenti di controllo di emergenza su veicoli ferroviari.



Design

La Nostra Azienda si avvale all'interno di 2 progettisti per la realizzazione a nuovo, e anche per la costruzione di stampi o nuove attrezzature con sistemi.

La produzione di materiali come alluminio, ottone acciai e acciaio inox si basa su macchinari e sistemi di ultima generazione: grazie ad una vasta disponibilità di stampi, attrezzature e matrici per estrusione, siamo in grado di offrire ai propri clienti diverse soluzioni per

l'arredamento interno della carrozza e per il restyling completo di quelle esistenti.

Ogni passaggio produttivo è gestito e monitorato da personale tecnico altamente specializzato; gli assemblaggi e le saldature rispondono a procedure validate

secondo le norme europee.

Tutti i prodotti vengono sottoposti a controlli qualitativi durante le fasi di produzione e a collaudo finale, secondo quanto previsto da piano di fabbricazione.

O.C.A.S. si avvale di due progettisti per la realizzazione di stampi e di nuove attrezzature con sistemi di Cad/Cam 3d di ultima generazione ed è in grado di supportare il cliente sia nella fase di progettazione che in quella della realizzazione attraverso la lavorazione di precisione di particolari

meccanici e non, e anche di particolare complessità.

Il disegno in 3D una volta progettato e sviluppato viene elaborato dal CAM che estrapola tutte le coordinate di lavoro ed a seconda delle esigenze del particolare da lavorare viene inviato alle macchine che permettono

di gestire 3, 4 e 5 assi in continuo.

Nell'ottica di ottimizzazione della lavorazione e riduzione dei costi produttivi eseguiamo pre-serie, condividendo con il cliente eventuali soluzioni per una futura industrializzazione del prodotto.

Il principale obiettivo di qualità di OCAS è il pieno raggiungimento della soddisfazione del cliente perseguito con determinazione imprenditoriale.

OCAS pratica e promuovere con convinzione i seguenti principi:

- **coinvolgimento attivo** di tutti i collaboratori nel miglioramento continuo dei prodotti e dei processi.
 - messa a disposizione dei collaboratori di **strumenti formativi e informativi** necessari al miglioramento continuo di prodotti e processi.
 - costante valutazione della **soddisfazione** delle esigenze, richieste ed aspettative **dei clienti**.

OCAS applica, aggiorna e migliora
continuamente l'efficacia del
Sistema di Gestione per la Qualità
secondo lo standard
ISO 9001:2015
e l'emendamento
ISO 9001:2015/Amd.1:2024
riguardante i cambiamenti climatici

OCAS si pone i seguenti obiettivi:

- **soddisfare** tutti i requisiti applicabili.
 - **migliorare** continuamente il sistema di gestione per la qualità.
 - **potenziare** l'immagine e la reputazione dell'azienda sul mercato, al fine di incrementare il fatturato.
 - **assicurare** la soddisfazione del cliente, mantenendo sotto controllo il numero di reclami e garantendo la continuità e l'incremento del fatturato con i principali clienti.

Obiettivi che sono definiti e riesaminati annualmente dalla direzione attraverso idonei "Piani di miglioramento" e diffusi a tutto il personale.

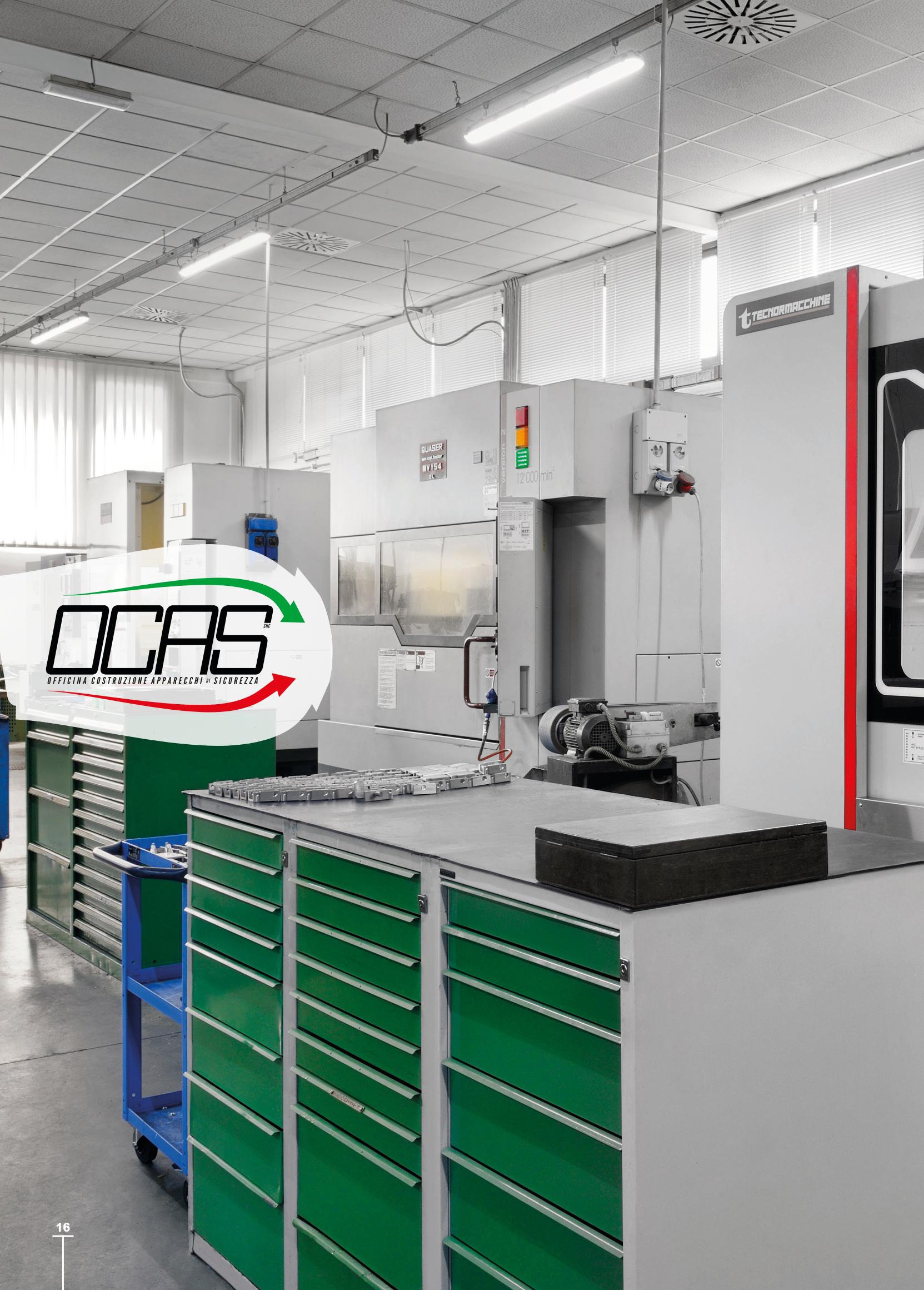
Il Manuale della Qualità interpreta e traduce operativamente la politica della qualità aziendale, mentre l'attuazione di tale politica è un impegno costante da parte di tutti i membri della direzione.



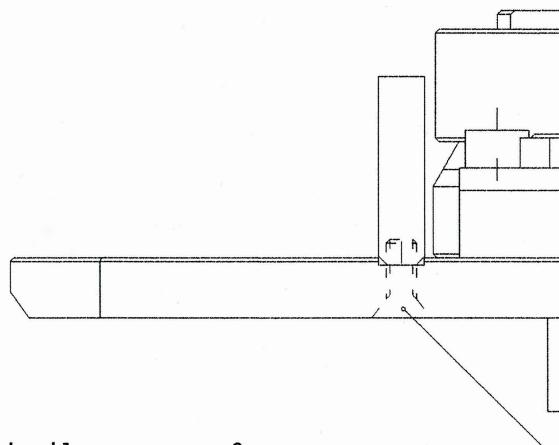
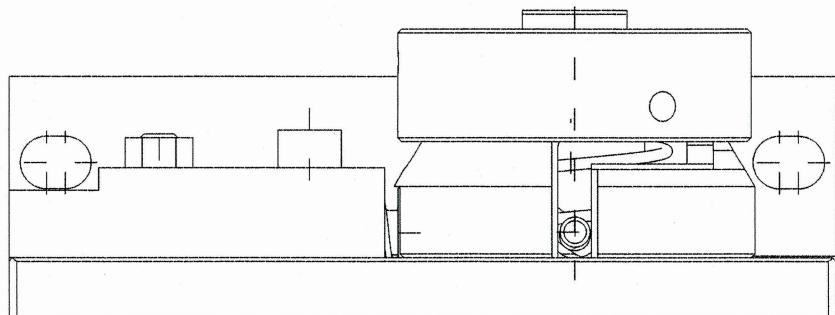
Siamo grati e riconoscenti ai nostri **clienti** per la fiducia che ci hanno accordato.

Per questo cerchiamo di offrire costantemente un servizio di **alta qualità**.

 TRENITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	 MERCITALIA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	 RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
 TRENORD	 MA Group Train Service Network	 Plasser Italiana
 ALSTOM	 BOMBARDIER	 TECHMO
 atac	 KNORR BREMSE	 omer
 sniap	 FCS RAILWAY EQUIPMENT since 1988 ATTREZZATURE FERROVIARIE	 ROMEC meccanica di precisione
 Faiveley TRANSPORT	 CINEL OFFICINE MECCANICHE S.P.A.	





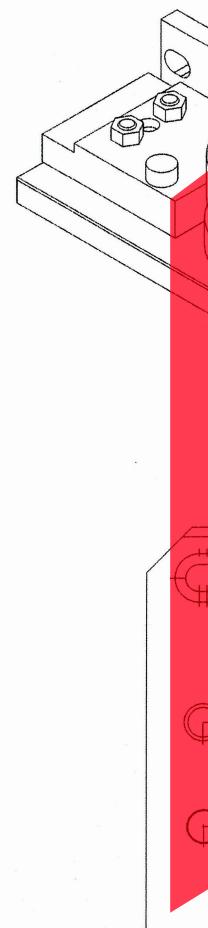
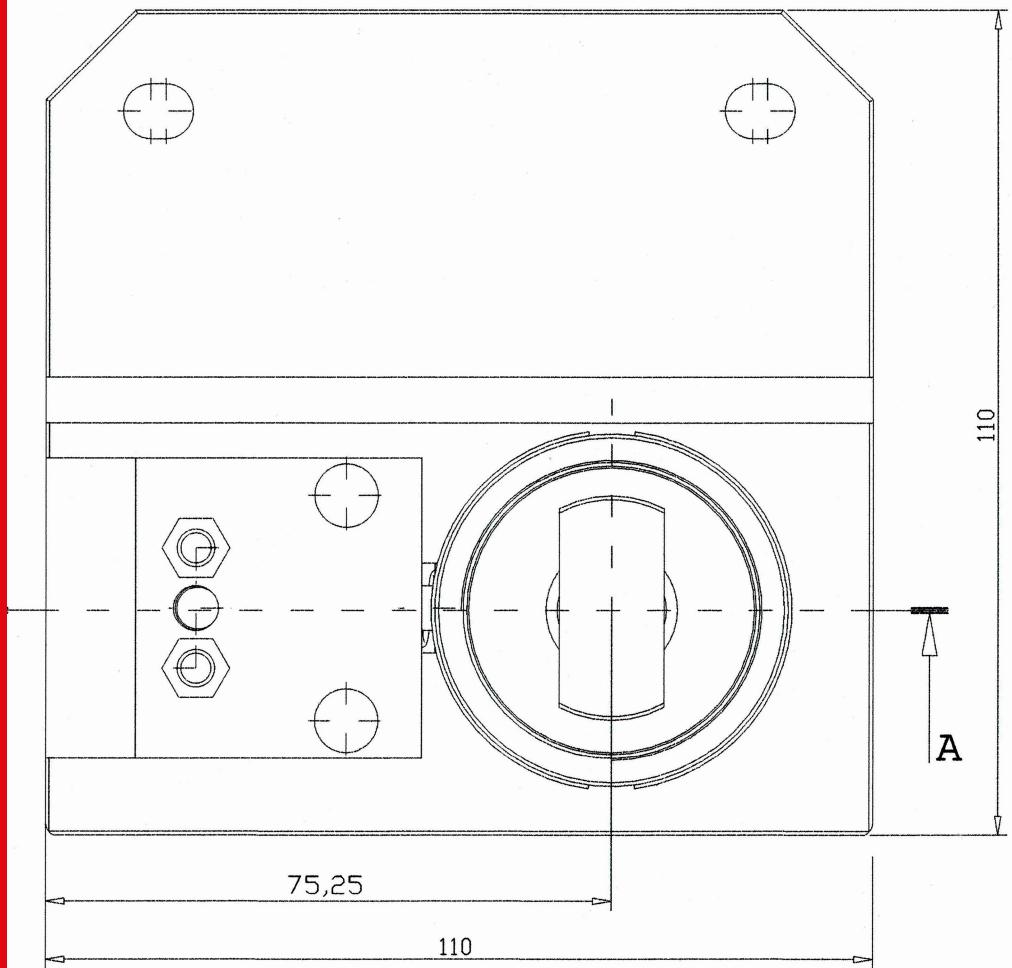


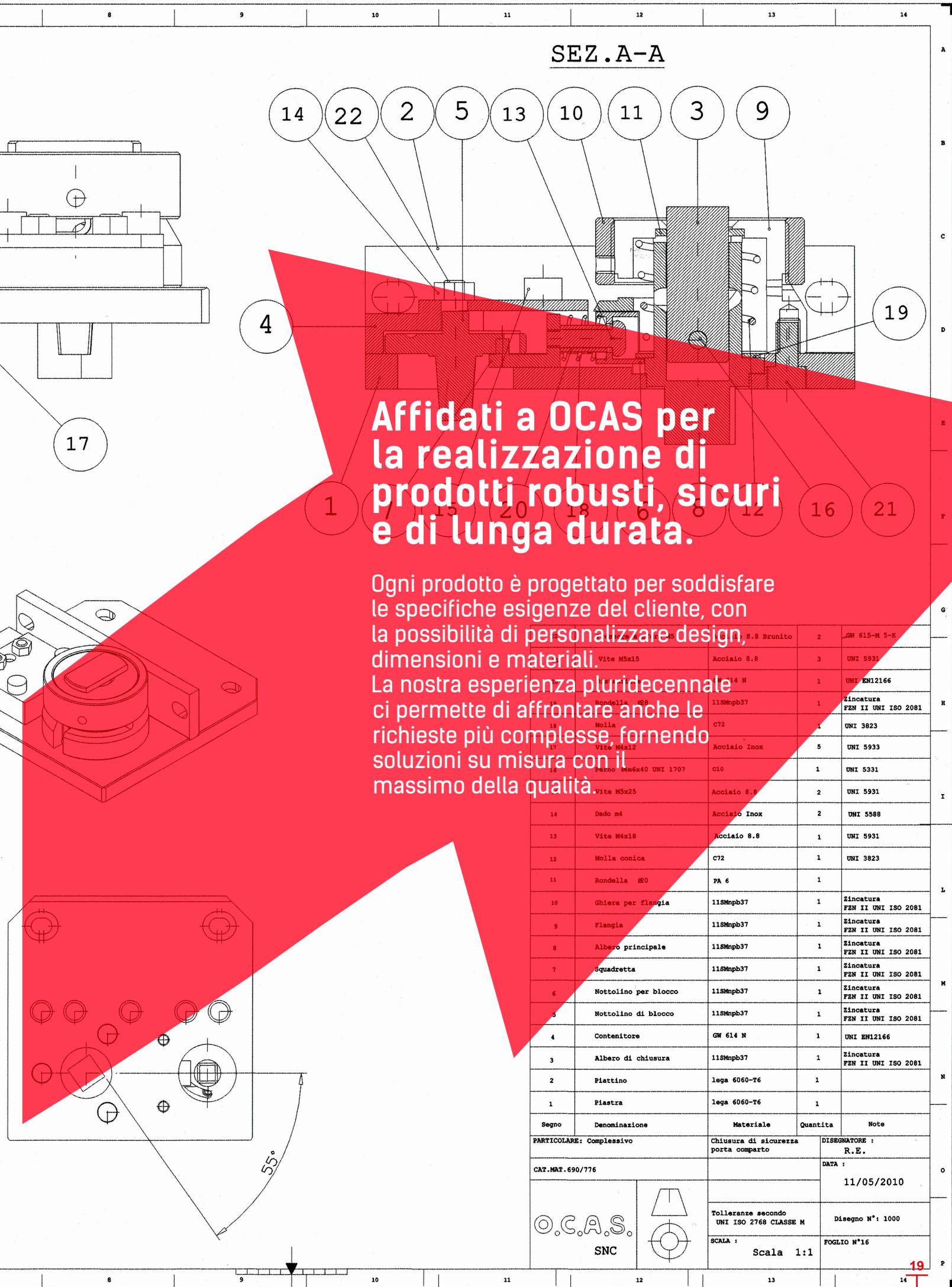
OCAS
Officina Costruzione Apparecchi Sicurezza

motando in senso orario il perno seg.8
si manda in moto l'albero di chiusura seg.3
che assume una posizione a 90° rispetto all'attuale.

componenti treni moderni

Il meccanismo di apertura si muove solamente quando il perno seg.16 è nella posizione attuale del disegno

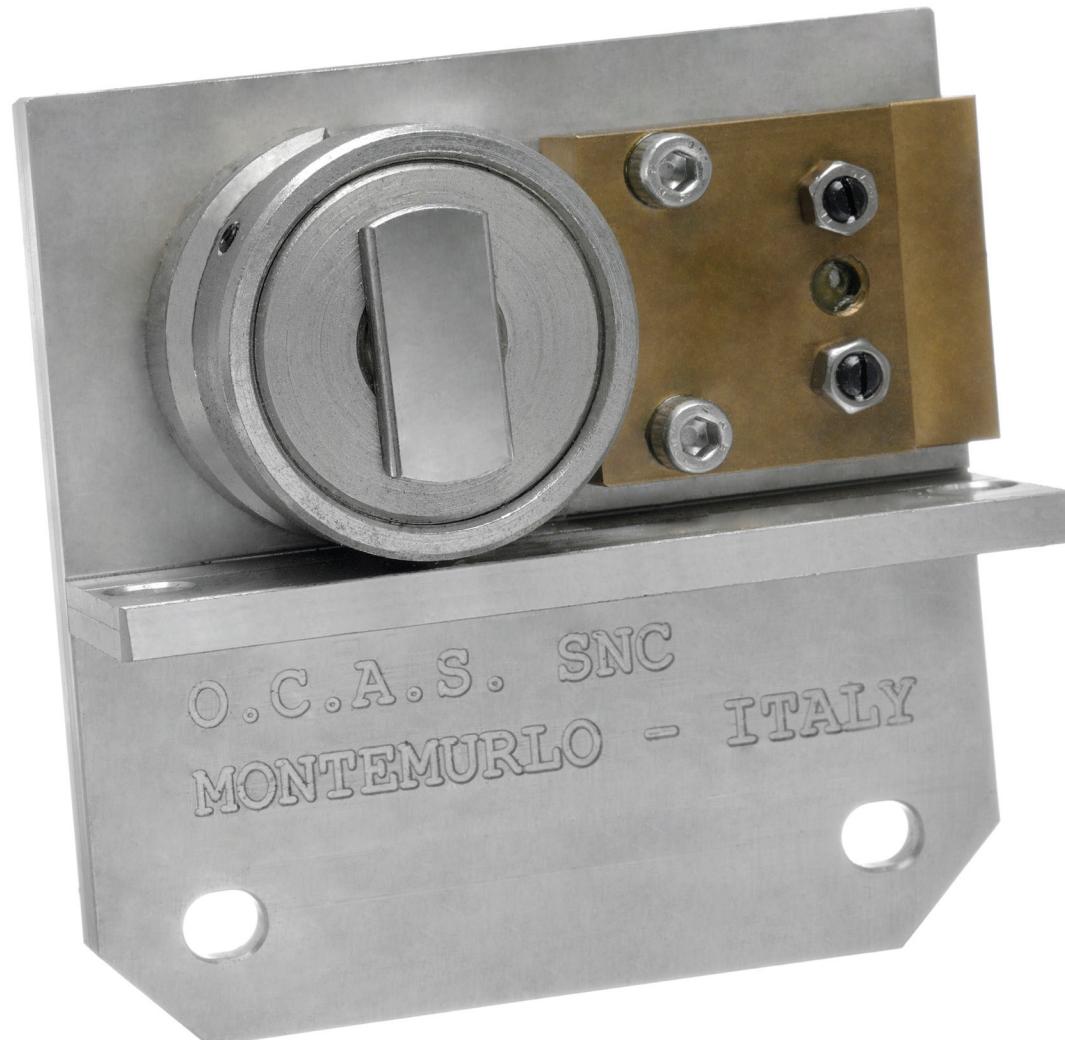




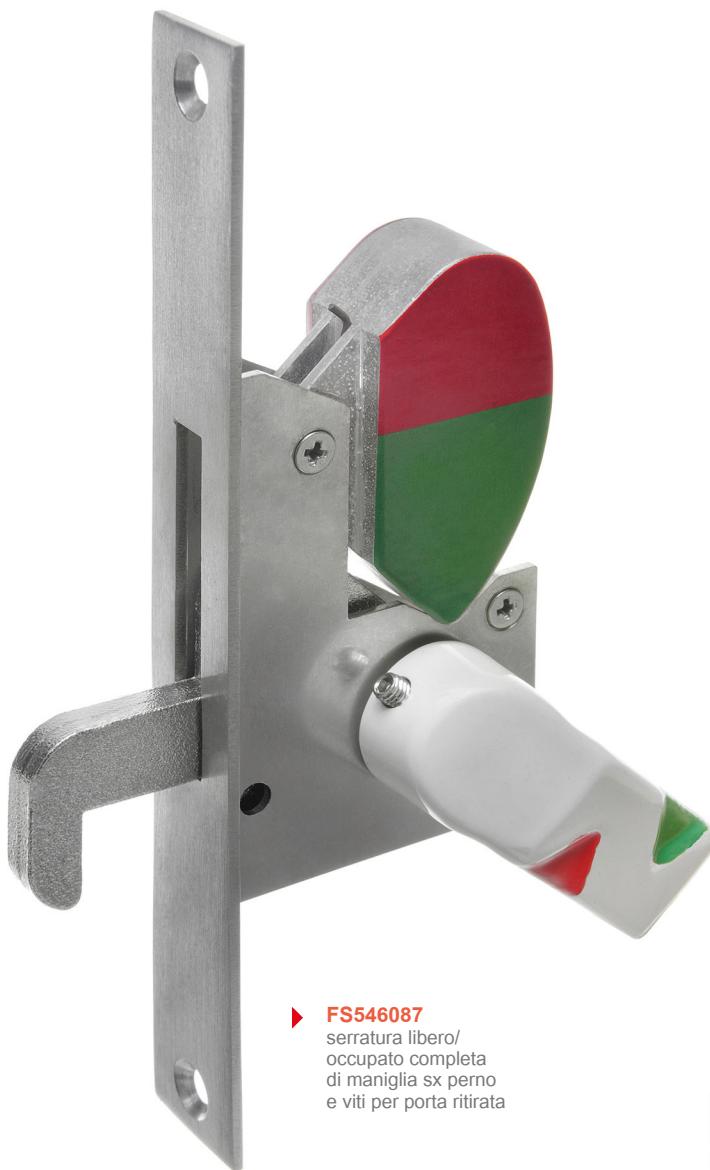
Le nostre serrature sono progettate per garantire una sicurezza senza compromessi. Offriamo soluzioni standard o personalizzate, adatte a vari ambiti, dal settore ferroviario a quello civile e industriale.

- Serrature meccaniche
- Serrature elettroniche
- Serrature per applicazioni speciali
- Realizzazioni su misura

► **FS683044**
serrature per
sportello anteriore
cassa app. a.t.
carrozze m.d.



► **FS690776**
serratura



► **FS546087**
serratura libero/
occupato completa
di maniglia sx perno
e viti per porta ritirata



► **FS234929**
serrature a doppio
scrocco con nottolino
di blocco



► **FS584622**
kit per serratura completa
delle portelle frontali per
armadio AT delle loc. e402b



► **FS711611**
serratura per porta wc
standard toilette treno
Swing ATR200

► **FS563616**
serratura bistabile
per finestrini delle
ALE 642 - LE 682 -
LE 764



► **FS561797**
assieme sblocco esterno per
le porte di salita in opera su
carrozze NCPD Vivalto



► **FS898175**
serratura per porta di
salita in cabina dx delle
e405-dis.Bombardier



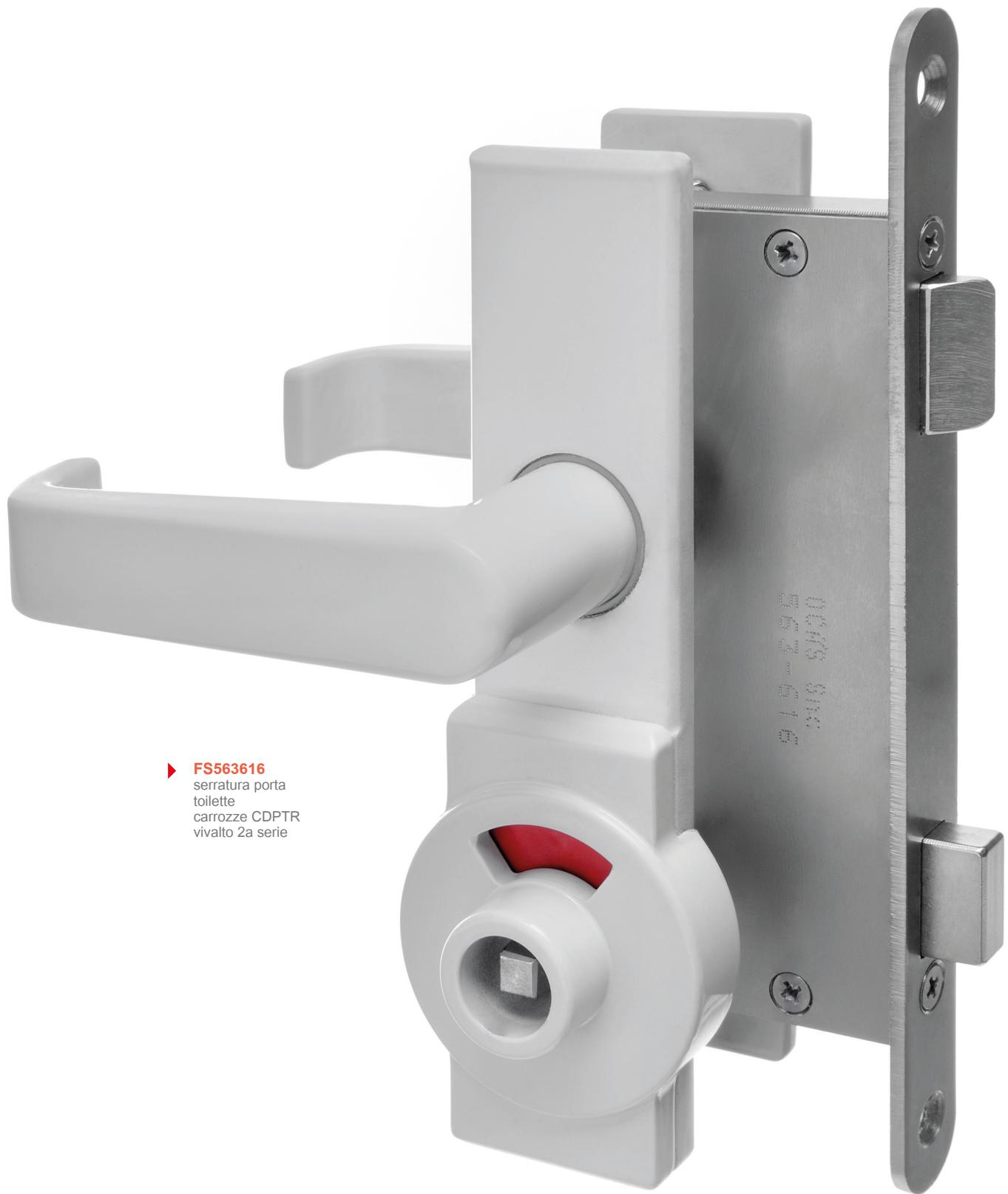
► **FS944515**
meccanismo
superiore serratura
porta salita cabina
treno TAF

► **FS629815**
complessivo
serratura
per porta
cabina/bagagliaio
carrozze ir.



► **FS691399**
maniglia toilette





► **FS563616**
serratura porta
toilette
carrozze CDPTR
vivalto 2a serie



► **FS5469155**
serratura quadro ucv
ristorante sx per ETR
500 dis. Breda
T 43-9.75.201

► **FS623107**
serrature sx con comando
a distanza tipo "G" per
porte accesso dis. Firema
109102 seg. 3,8,9

► **KCB99070**
serratura
a disegno



► **FS101009**
serratura
completa dx
per carrozze
cuccetta ardesia





► **FS621729**
gruppo bocchetta per
porta cabina in opera su
carroze vicinali p.r.
semipilota



► **II63928-KB**
serratura quadro ucv
ristorante sx per ETR 500
dis. Breda T 43-9.75.201



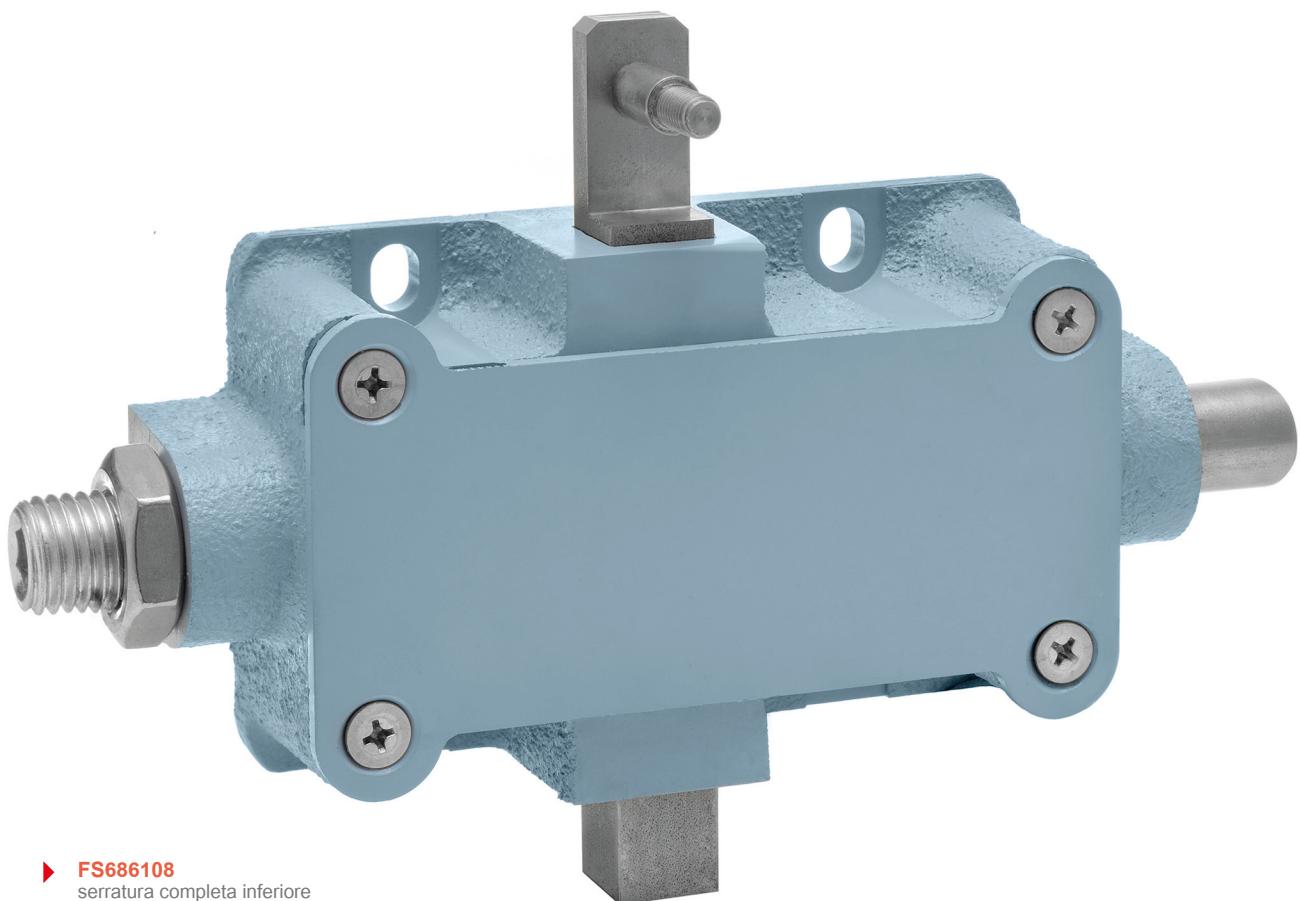
▶ **FS560699**
elettroserratura
impianto toilet
carrozze NCPD
2 piani Vivalto



▶ **FS920160**
chiusura di sicurezza
per porta comp. carrozze
cuccette comfort notte

▶ **FS563617**
serratura parte fissa per
porta toilette carrozze
CDPTR Vivalto 2a serie





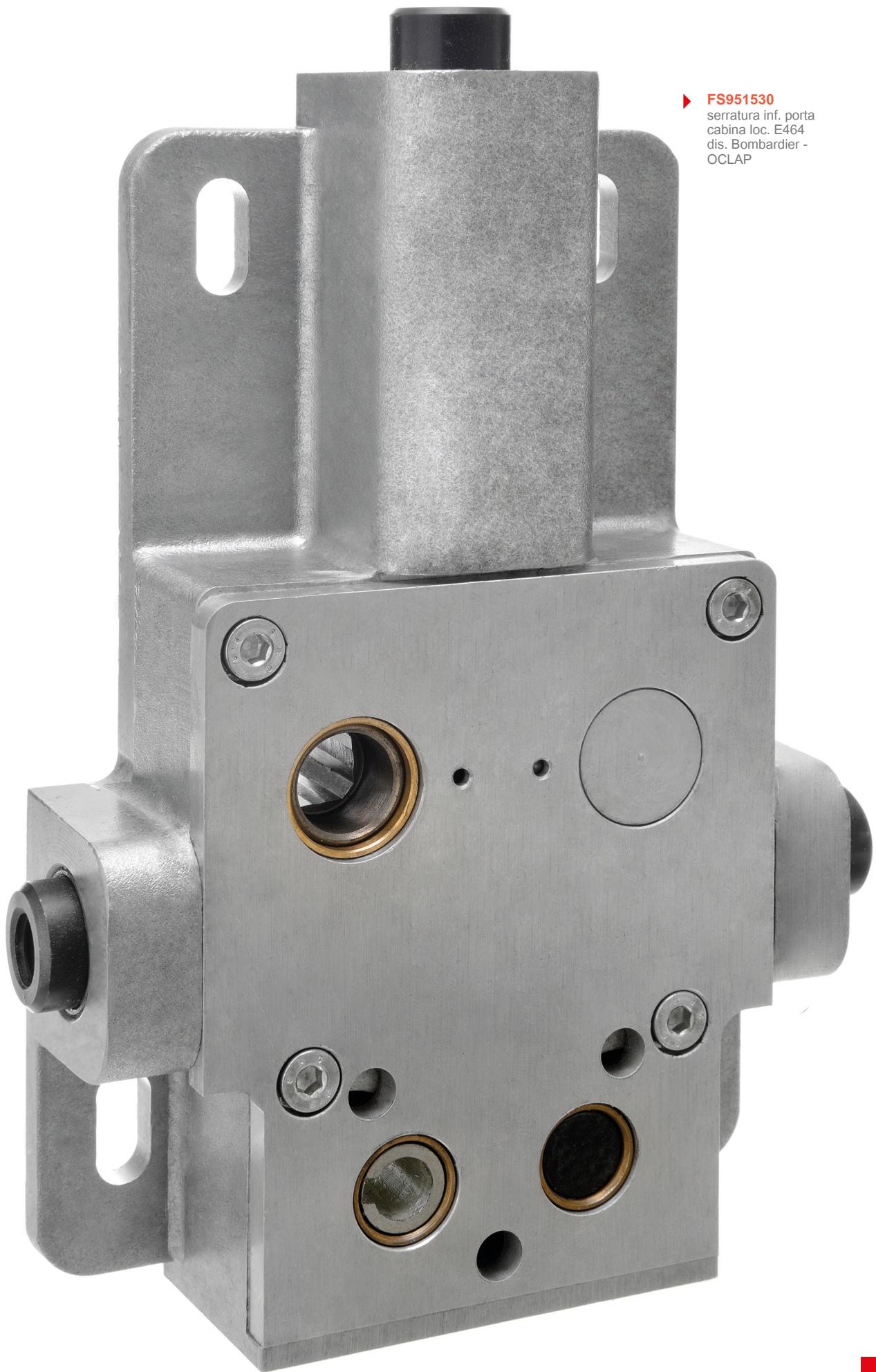
► **FS686108**

serratura completa inferiore
dx per ETR 500 matr.
Breda t32-9-75.04 dis.
Breda154158



► **FS549229**

serratura completa porta
cabina (in opera sul minuetto)
cod.Alstom 907115691r4

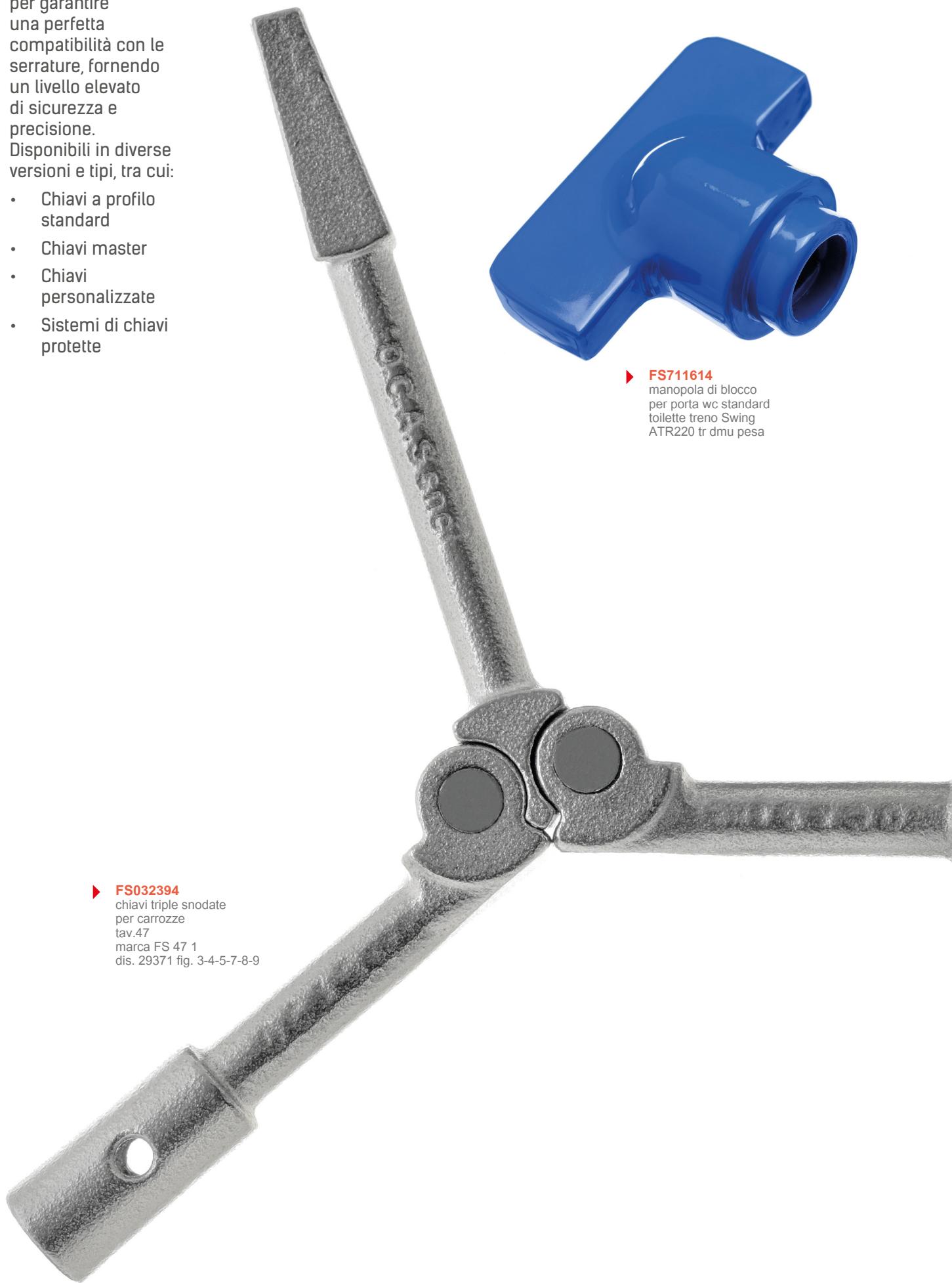


► **FS951530**
serratura inf. porta
cabina loc. E464
dis. Bombardier -
OCLAP

Le chiavi prodotte da OCAS sono progettate per garantire una perfetta compatibilità con le serrature, fornendo un livello elevato di sicurezza e precisione.

Disponibili in diverse versioni e tipi, tra cui:

- Chiavi a profilo standard
- Chiavi master
- Chiavi personalizzate
- Sistemi di chiavi protette



► **FS032394**
chiavi triple snodate
per carrozze
tav.47
marca FS 47 1
dis. 29371 fig. 3-4-5-7-8-9

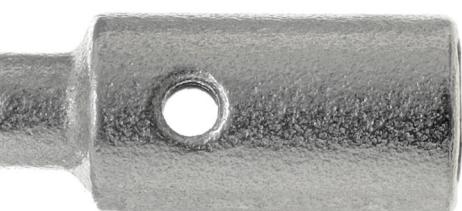
► **FS711614**
manopola di blocco
per porta wc standard
toilette treno Swing
ATR220 tr dmu pesa



► **FS951806**
assieme maniglia interna
anta sx porta di salita loc.
E 464



► **KCB108931**
Maniglia verniciata
colore NCS S3050-N



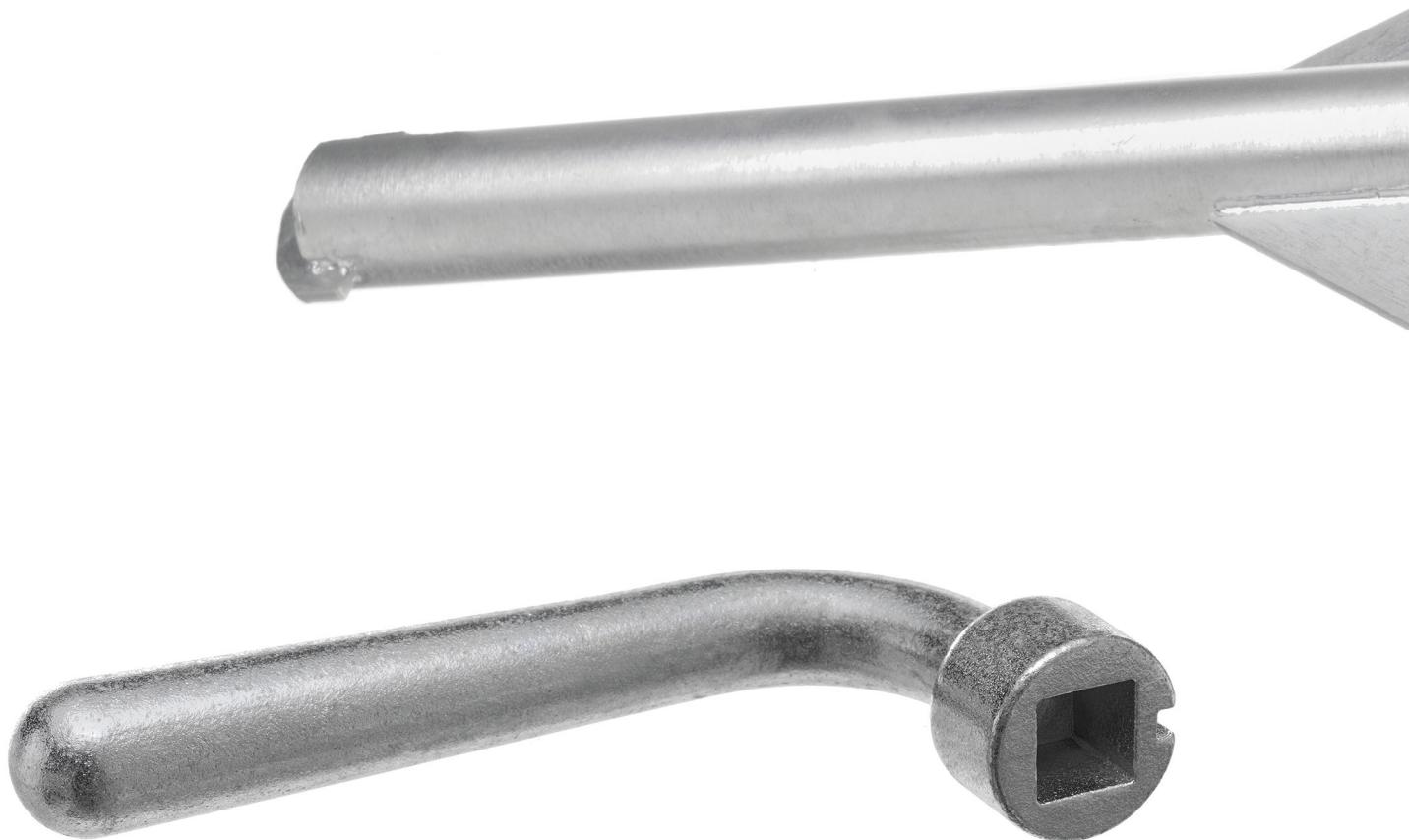
► **FS623857**
Chiavi di blocco segreti vari



► **FS506058**
chiavi per le serratura
delle porte esterne
locomotive elettriche



► **FS623866**
chiave invertitore semipilota



► **FS506093**
chiavi a bussola quadra

► **FS546307**
chiave a stella per
apertura musetto cod.
Ansaldobreda T32

► **FS373082**
chiavi di blocco degli
inseritori generali delle
ALN.668 FIAT e delle
ALN 663 FIAT



► **FS623853**
chiavi a bracciale segr. 3213



Realizziamo maniglie robuste e funzionali, in grado di rispondere alle necessità di ogni ambiente. Disponibili in diversi materiali e finiture, progettate per durare nel tempo e garantire un utilizzo sicuro.

- Maniglie per porte e finestre
- Maniglie antipanico
- Maniglie speciali per il settore ferroviario
- Realizzazioni personalizzate

► **FS107032**
maniglia interna per parete
modulo toilette delle
Semipilota UIC-z1-a



► **FS711605**
maniglia esterna per porta wc disabili
toilette treno Swing ATR220 tr dmu
pesa cod. elmag el-udp 178040-1-00



► **FS551155**
maniglia asportabile per
impianto pneumatico
treno Minuetto



► **FS690983**
maniglia esterna porta
comparto per carrozze salone
2 cl. treni i.r. rail interiors



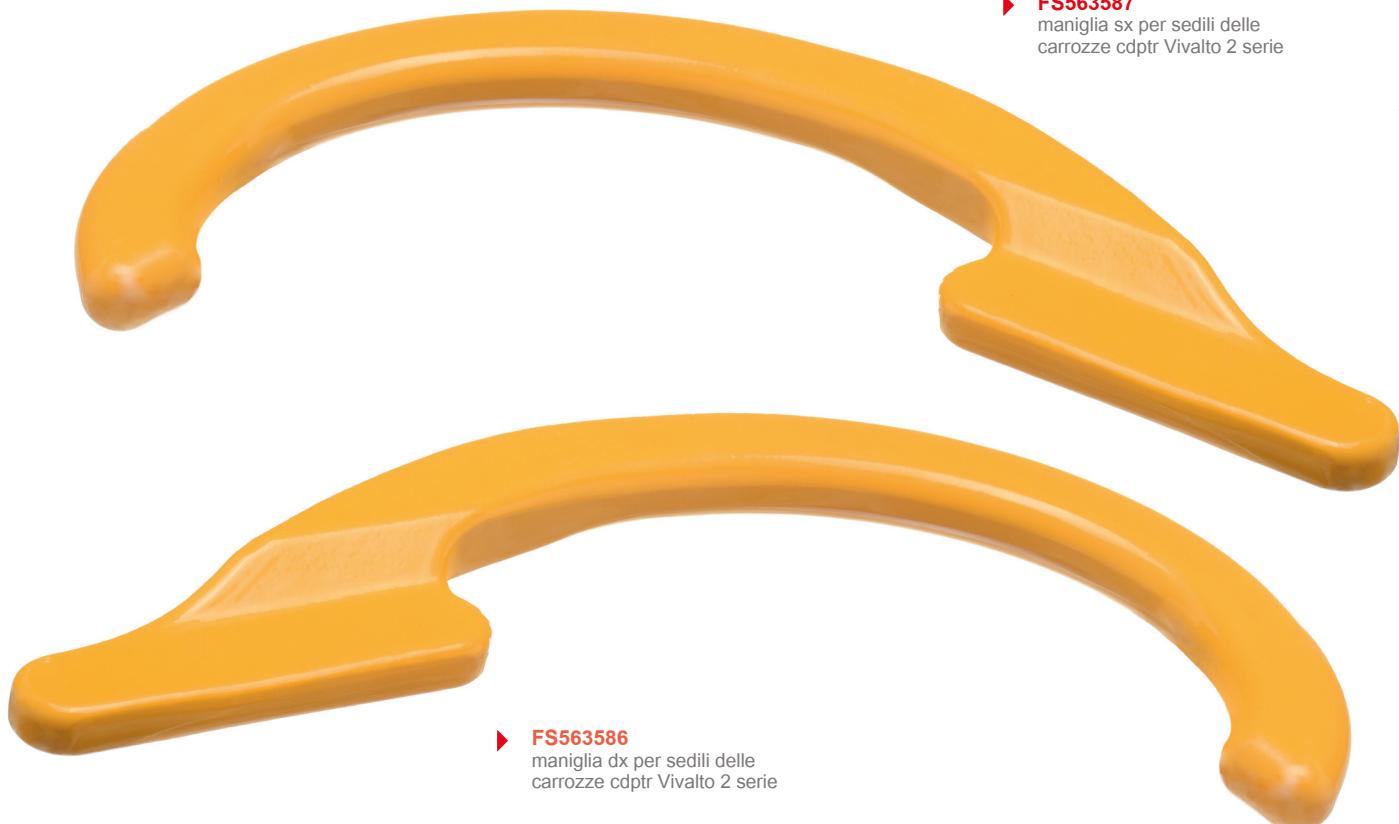
► **FS373082**
maniglia per gruppo mobile
finestrino apribile dei treni
Rock ETR521/ETR421



► **FS605360**
maniglia per seggetta
copritazza wc uomo/donna per
carrozze ETR 500 brand av

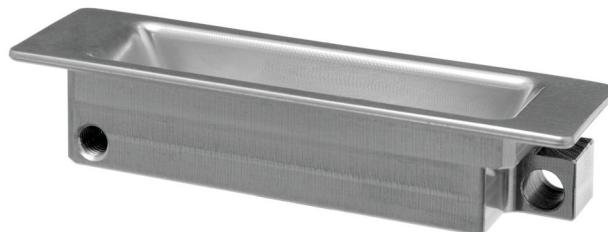


► **FS563587**
maniglia sx per sedili delle
carrozze cdptr Vivalto 2 serie

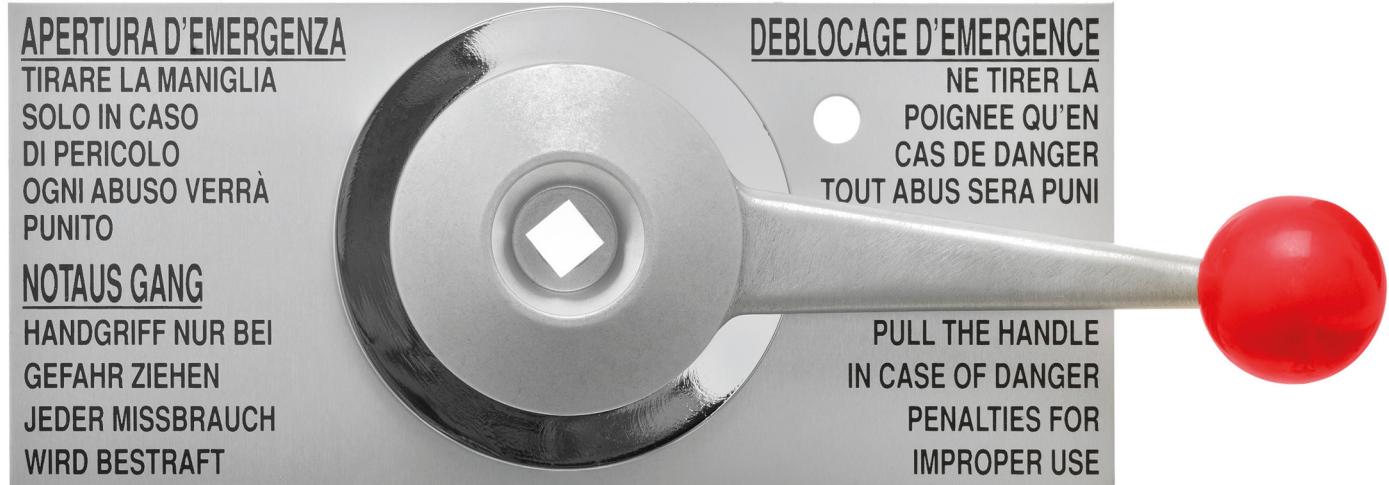


► **FS563586**
maniglia dx per sedili delle
carrozze cdptr Vivalto 2 serie

▶ **FS629108**
maniglia sx porte scorr.vestib.-
corr.ditta SAIRA E9612/687



▶ **FS564239**
gruppo maniglia per gruppo
vetro mobile finestrino
vasistas in opera su
carrozze CDPTR



▶ **FS279225**
maniglia completa per manovra di
emergenza carrozze MDVC



▶ **FS103136**
cerniere dell'assieme
anta porta doppia
volata in opera su
carrozze md face lift

▶ **FS546254**
cerniera superiore



▶ **FS951884**
cerniera completa per coperchio
sabbiera in opera su loc. E464

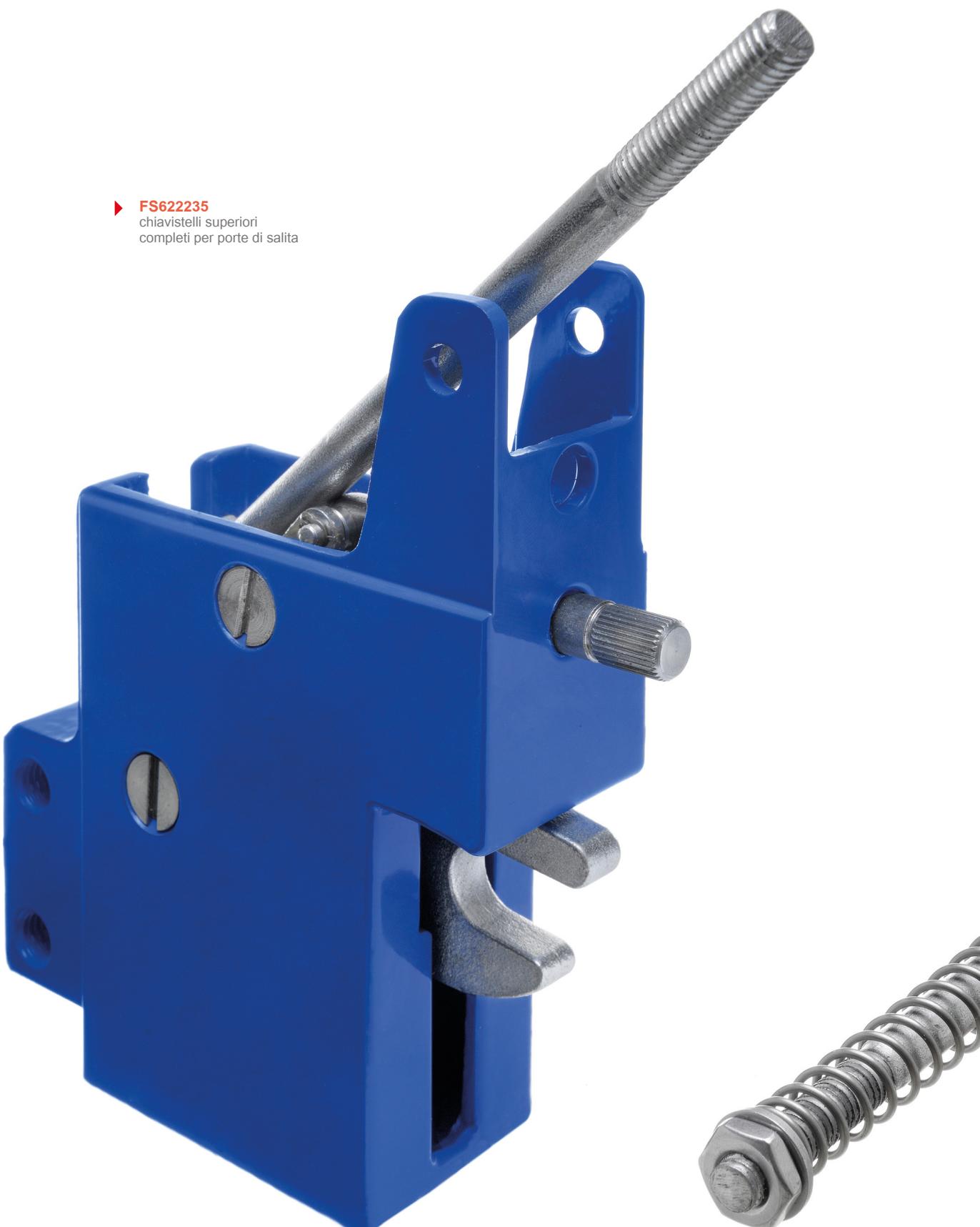
▶ **FS546255**
cerniera inferiore



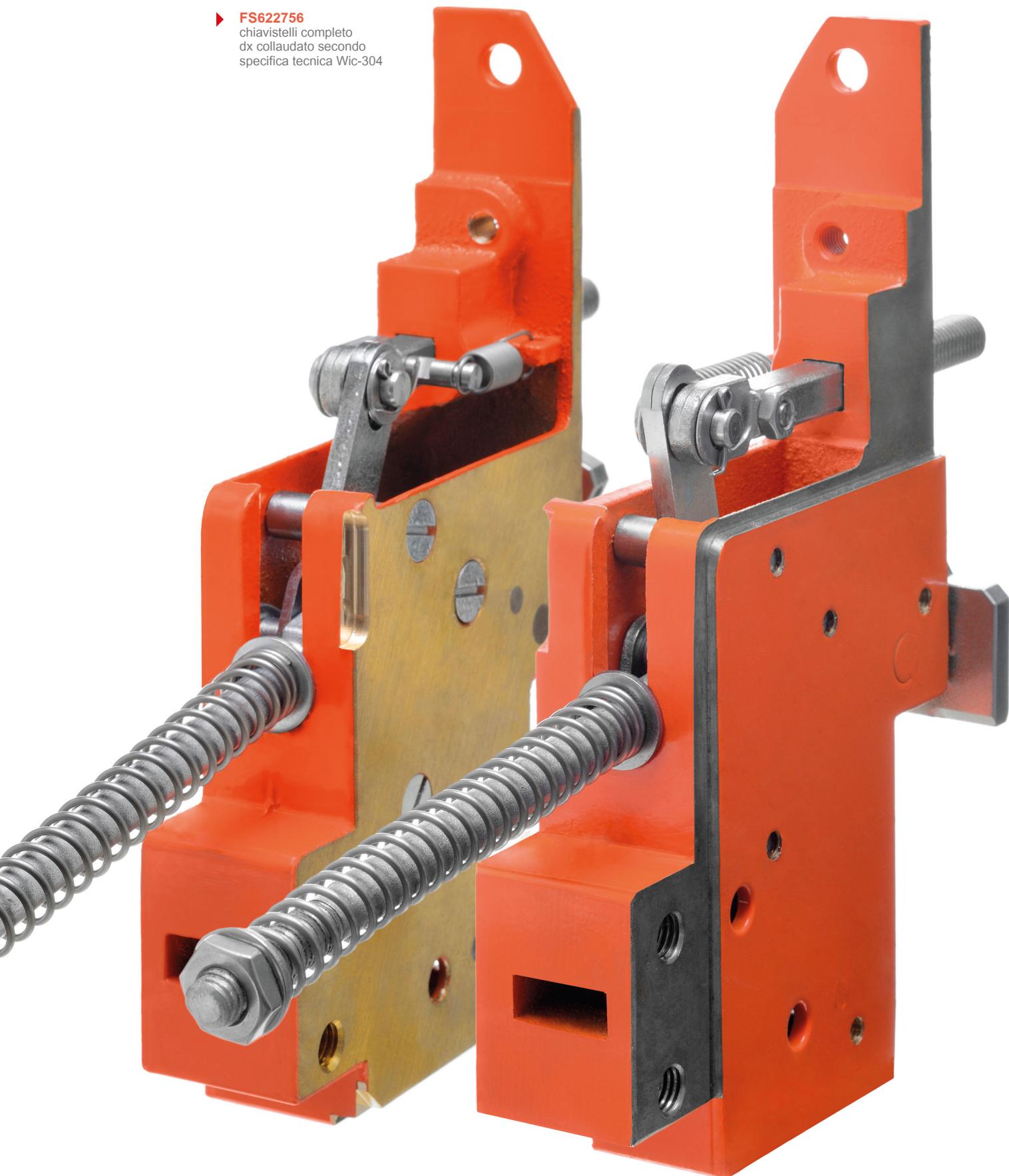
Le nostre cerniere sono progettate per assicurare un movimento fluido e duraturo, adattabili a vari tipi di porte, finestre e altri meccanismi. Offriamo soluzioni resistenti e di alta qualità, incluse varianti progettate per applicazioni ferroviarie.

- Cerniere speciali per il settore ferroviario
- Cerniere antirumore
- Cerniere in acciaio inox e materiali speciali

► **FS622235**
chiavistelli superiori
completi per porte di salita



► **FS622756**
chiavistelli completo
dx collaudato secondo
specifiche tecniche Wic-304



► **FS622757**
chiavistelli completo
dx collaudato secondo
specifiche tecniche Wic-304



► **FS000504**
staffe in lega di alluminio
ribassate di ausilio
all'immobilizzazione dei
treni



► **FS000502**
staffa in lega di alluminio di
ausilio all'immobilizzazione
dei treni



► **300596B1**
fischio a tre toni



► **FS952024**
filtro antintrusione per tubo di
carico gasolio per loc. D245
unificate e serie 2101-2286



► **FS952027**
filtro antintrusione per tubo di
carico gasolio per loc. D214





► **FS605427**
insieme cerniera h-14 in alluminio
per movimentazione piantelli
mobiletto centrale business
carrozza 1a cl



► **FS605854**
cerniera completa in alluminio,
con boccola in nylon e spina in
acciaio, per ante tavolini
etr. 500 brand av.



► **FS633502**
cerniere inferiori per
carrozze mdve



► **FS831247**
maniglia a cricco per la
manovra a mano della
manovra elettrica da
deviatore tipo fs42-46-55

► **FS564344**
maniglia vasistas dei finestrini
in opera su carrozze cdpr





► **FS959096**
chiusura sportello
cestino rifiuti
SNIAP 000.164.100



► **FS959104**
chiusura specchio
arredamento toilette
SNIAP 000.162.100

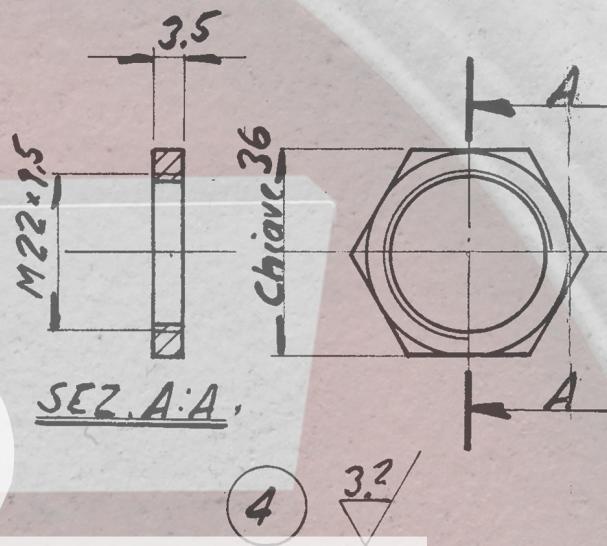
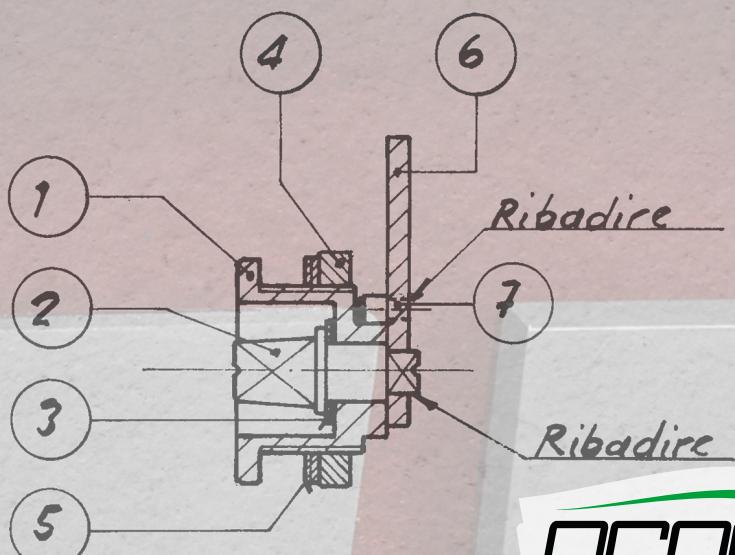


► **FS553745**
dispositivo di bordo
sensibile meccanico
porta ritirata carrozze
Eurostar City

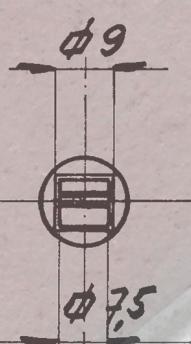
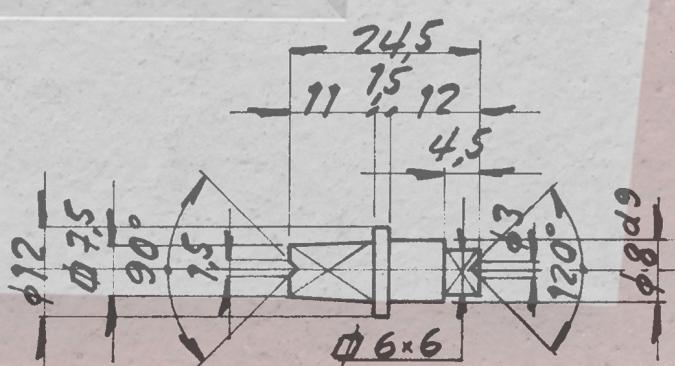
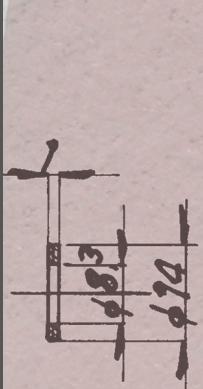
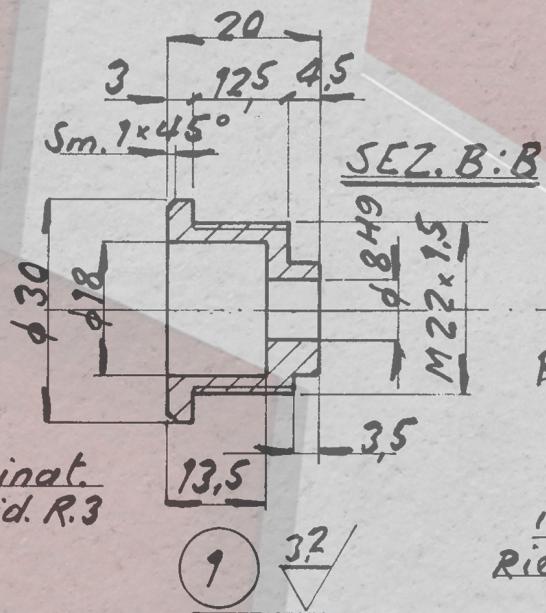
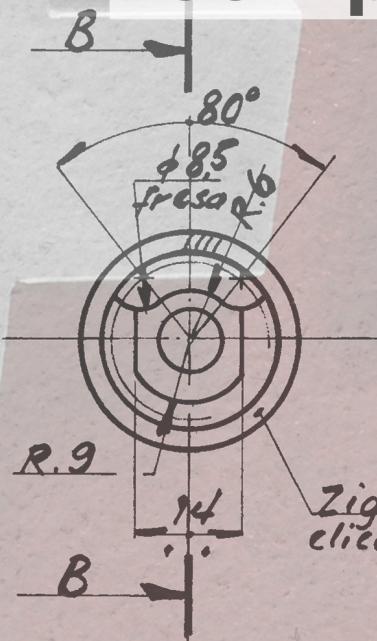


► **FS543561**
chiusura a leva
per sportello
vano scarico
reflui taf
matr.FIREMA
T44/T45-3.21.001

note



componenti treni storici



3

2

622/663

FS 103942°



O.C.A.S. Le origini

Nel lontano 1978, O.C.A.S. avvia la fornitura dei primi componenti destinati al settore ferrotranviario. Dopo pochi mesi, l'azienda si distingue per la realizzazione di alcuni stampi storici,

Nel corso degli anni successivi, O.C.A.S. si specializza nella costruzione autonoma di stampi e attrezzature dedicate al comparto ferroviario, consolidando il proprio ruolo attraverso numerose forniture a Ferrovie dello Stato Italiane. Tra i principali prodotti forniti figurano

POSIZ.	N° PZ.	DENOMINAZIONE	MATERIALE	UNI	NOTE
7	1	PERNO	6012	CAO MARE	
6	1	LEVA	6014	CAO MARE	
5	1	ROSETTA	7701	CAO MARE	
4	1	DAOO	82H4	1701 CROMARE *	
3	1	ROSETTA	1010	"	*
2	1	PERNO		1701 CROMARE *	
1	1	FLANGIA	"	"	*

MODIFICHE	Indice	NOTE
		Nel corso degli anni successivi, O.C.A.S. si specializza nella costruzione autonoma di stampi e attrezzature dedicate al comparto ferroviario. O.C.A.S. si distingue per la realizzazione di alcune forniture a Ferrovie dello Stato Italiane. Tra i principali prodotti figurano numerosi forniture a stampi delle iconiche carrozze "centoporte" ON e modelli analoghi.

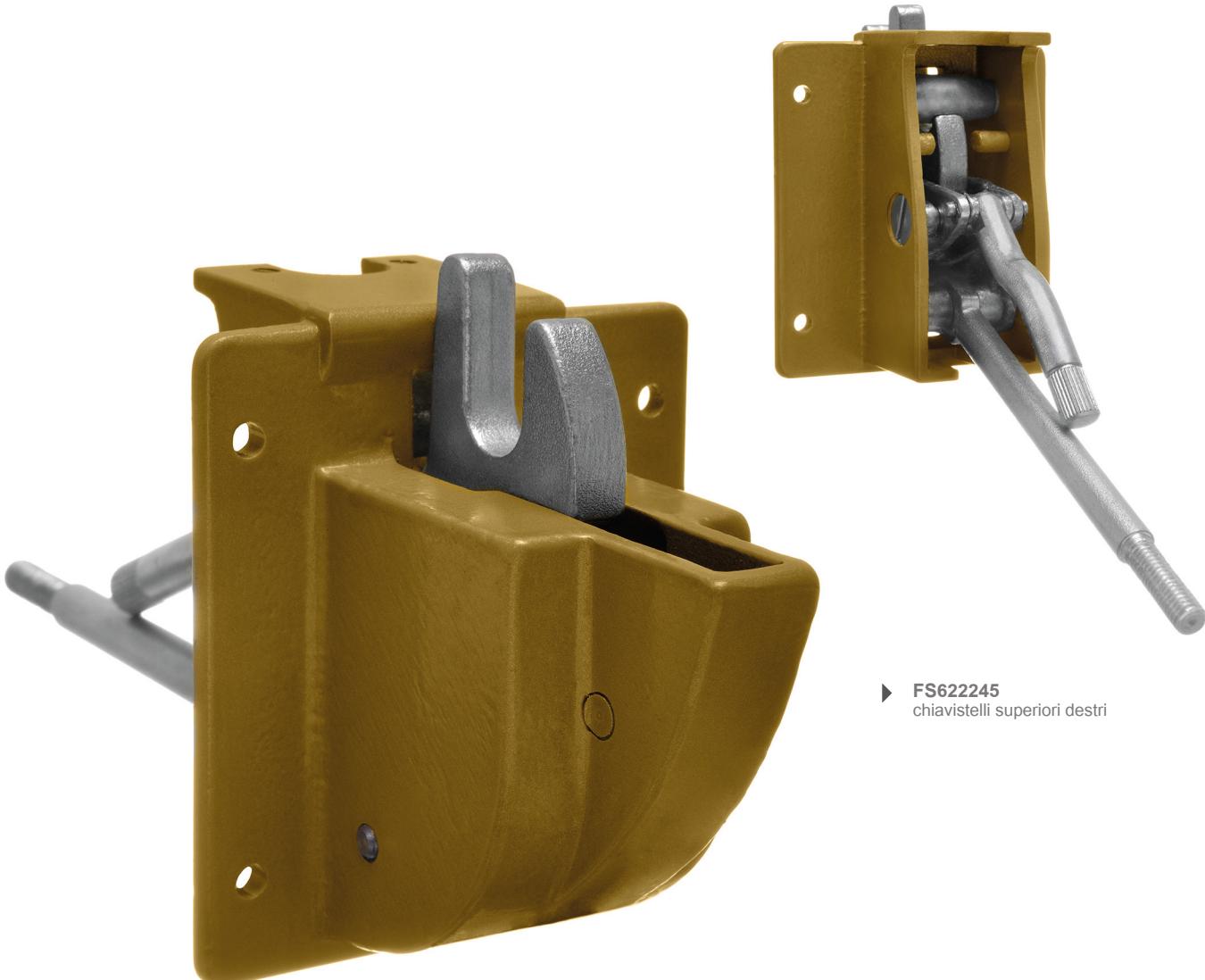
622/663
VEDERE DISEGNO ESponente "1"

Ditta O.C.A.S. s.n.c. PRATO	SCALA	Progettato	stemma delle iconiche carrozze "centoporte" ON e modelli analoghi.
SERRATURA PER ARMADIETTI APPARECCH. ELETTRICHE IN TESTATA	1:1	Disegnato	O.C.A.S. 1/3/24
		Controll.	tra i principali prodotti
		Approvato	figurano componenti
N. 93			arredo interno per le
Indice			carrozze "centoporte"
Sostituisce il N.º			modelli analoghi."
Sostituito dal N.º			





► **FS622001**
serrature destre



► FS622245
chiavistelli superiori destri



► FS posacenere







► FS attacapanni

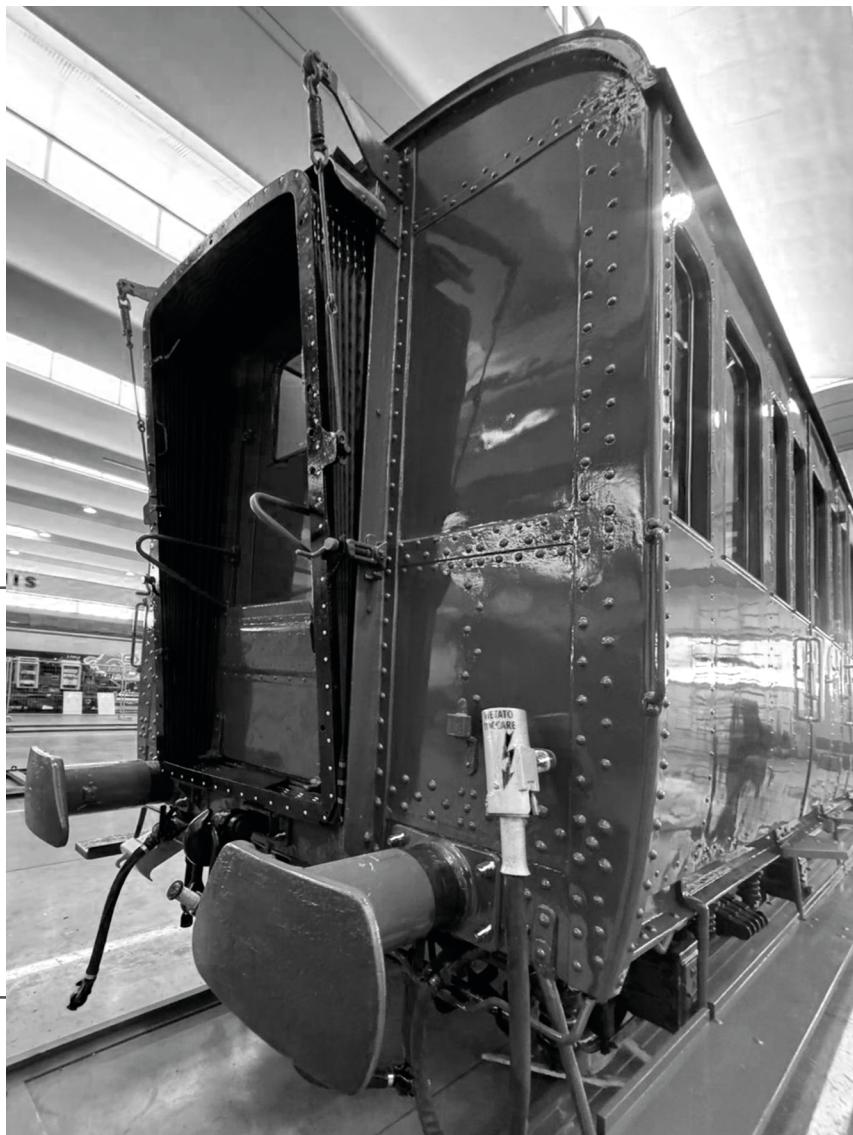


► FS623431
controserrature complete in lega leggera



► FS629002
maniglie a staffa







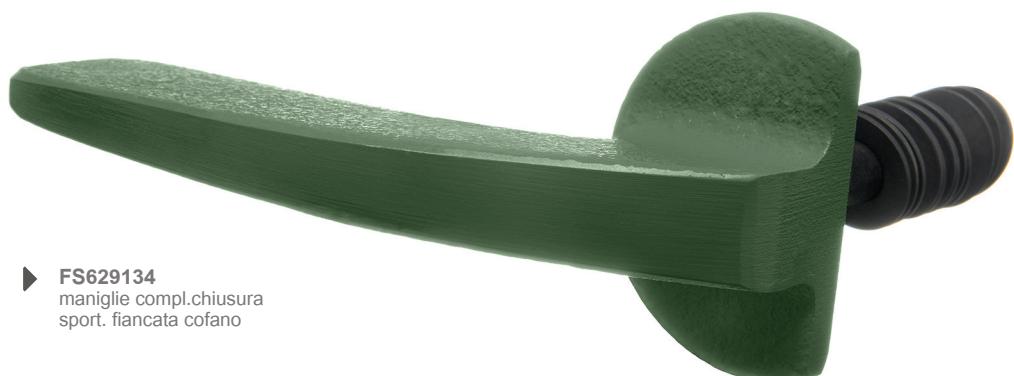
► FS622776
dispositivi destri completi
per porte di 28 mm di
spessore



► FS629037
maniglie complete di piastrina
per manovra aspiratore



► LANTERNA BILUX



► FS629134
maniglie compl.chiusura
sport. fiancata cofano





► STEMMA LOCOMOTIVA



► TABELLA SEGNAPOSTI 1



► TABELLA SEGNAPOSTI 2

note

“La natura è una macchina che si è fatta da sola, più precisamente regolata di qualsiasi congegno automatico. Creare qualcosa ad immagine della natura significa creare una macchina e fu con l'apprendere i meccanismi interni della natura che l'uomo divenne un costruttore di macchine.”

Eric Hoffer
scrittore e filosofo

OCAS snc
di Ceccarelli & C.

Via Palermo, 74/a
59013 Montemurlo (PO)

tel. 0574 798341

www.ocas.it
info@ocas.it

